

# 「渋谷駅街区基盤整備都市計画変更(素案)」に対する主な意見・要望

渋谷区 都市整備部 地域まちづくり課

## 1 素案意見交換会

平成20年12月19日 ケアコミュニティ・美竹の丘 約70名

(1) 都市計画に関する主な意見・要望(2件)

(件数)

区画整理	駅ビルの配置が国道246側に寄ると、桜丘町は駅裏になってしまう。	2
------	----------------------------------	---

(2) まちづくりに関する主な意見・要望(9件)

周辺交通	不通過にする場合、広域で迂回などの交通影響が解るように説明してほしい。	1
環境	夏の南風、冬の北風などを遮り、環境に悪影響が出る。	1
歩行者NW	デッキは快適ではないので、平面を歩くほうが良い。(国道246の横断)	1
駅前広場	バスターミナルは地下とか、2階などには設置できないか検討してほしい。	1
	神宮通りは通過可能にすべきである。	2
その他		3

## 2 地元説明会等

地元調整協議会 平成20年12月17日 渋谷区役所B会議室 約70名

渋谷駅東口まちづくり協議会 平成20年12月18日 ケアコミュニティ・美竹の丘 約20名

道玄坂一丁目駅前地区 平成20年12月22日 準備組合事務所 約30名

(1) 都市計画に関する主な意見・要望(3件)

区画整理	駅ビルを駅街区の中央に配置してほしい。	1
進め方	都市計画手続きが短期間で問題である。	2

(2) まちづくりに関する主な意見・要望(19件)

駅前広場	神宮通りの自動車交通は現状維持してほしい。	1
	基盤整備方針のプランを実現してほしい。	1
	都決までに広場の中身を詳細に詰めておく必要があるのではないか。	1
	西口広場の方向を早く固めてほしい。	2
	プラザ街区側のバスの降車場を、もっとプラザの方に持ってきてほしい。	1
	2階レベルにバスターミナルをつくれぬのか。	1
	バスロータリーの回転の方向を逆にできないのか。	1
	神宮通りの扱いは、社会実験などしないと、結論が出ないのではないか。	1
神宮通りの扱いは、土日規制や平日時間規制といった方策も検討したらどうか。	1	
周辺交通	交通量の資料を提供してほしい。	1
事業	整備は社会の変化を見ながら5年サイクルぐらいで検討すべきである。	1
環境	今の駅ビルの敷地形状では、風の道をふさいでしまう。	1
河川	渋谷川を暗渠化してほしい。	1
その他		5