

時間貸し駐車場利用状況および路上駐車状況の変化
 ～渋谷駅周辺における駐車違反に関する改正道路交通法施行前後における駐車実態～

◇時間貸し駐車施設利用台数は全地区合計で平日約 2,360 台、休日約 2,730 台となっており、平日約 280 台、休日約 320 台増加している。利用率は平均 6 ポイント～9 ポイント向上している。
 ◇路上駐車台数（四輪）は、平日約 920 台、休日約 650 台となっており、平日約 500 台（約 35%）、休日約 840 台（約 56%）減少している。特に休日の減少が大きい。

※調査実施日

- 改正道路交通法施行前：平成 17 年 2 月の平日・休日各 1 日
- 改正道路交通法施行後：平成 18 年 9 月の平日・休日各 1 日
 （改正道路交通法については、平成 18 年 6 月 1 日より施行）

【ピーク時間帯*における時間貸し駐車場利用状況の変化】

地区	改正前	改正後	増減台数	増減率	
渋1	291	→	335	44	15%
渋2	65	→	133	68	105%
渋3	35	→	46	11	31%
桜丘	63	→	115	52	83%
道玄坂	617	→	681	64	10%
宇田川	1,001	→	1,045	44	4%
合計	2,072	→	2,355	283	14%

地区	改正前	改正後	増減ポイント	
渋1	54%	→	65%	+11ポイント
渋2	36%	→	43%	+8ポイント
渋3	27%	→	38%	+11ポイント
桜丘	36%	→	46%	+10ポイント
道玄坂	46%	→	48%	+2ポイント
宇田川	57%	→	58%	+1ポイント
合計	50%	→	56%	+6ポイント

地区	改正前	改正後	増減台数	増減率	
渋1	360	→	467	107	30%
渋2	28	→	78	50	179%
渋3	30	→	50	20	67%
桜丘	48	→	95	47	98%
道玄坂	473	→	610	137	29%
宇田川	1,473	→	1,428	-45	-3%
合計	2,412	→	2,728	316	13%

地区	改正前	改正後	増減ポイント	
渋1	67%	→	91%	+24ポイント
渋2	15%	→	29%	+14ポイント
渋3	28%	→	96%	+68ポイント
桜丘	28%	→	71%	+43ポイント
道玄坂	35%	→	45%	+10ポイント
宇田川	78%	→	79%	+1ポイント
合計	57%	→	66%	+9ポイント

※ピーク時間帯については、今回調査における路上駐車+駐車場利用台数のピーク時間帯で、四輪は平日・休日ともに 15 時台、二輪は平日 15 時台・休日 17 時台。

※前回調査（H17.2 実施）においてセルリアンタワー駐車場（桜丘地区・375 台）の調査を行なわなかったため、改正後の利用台数及び利用率については、セルリアンタワー駐車場を除いた数値。

【路上駐車状況の変化（貨物車を含む）】

◇四輪

地区	改正前	改正後	増減台数	増減率	
渋1	221	→	161	-60	-27%
渋2	183	→	121	-62	-34%
渋3	183	→	96	-87	-48%
桜丘	171	→	134	-37	-22%
道玄坂	318	→	203	-115	-36%
宇田川	346	→	207	-139	-40%
合計	1,422	→	922	-500	-35%

地区	改正前	改正後	増減台数	増減率	
渋1	259	→	119	-140	-54%
渋2	190	→	93	-97	-51%
渋3	217	→	54	-163	-75%
桜丘	190	→	85	-105	-55%
道玄坂	315	→	158	-157	-50%
宇田川	323	→	141	-182	-56%
合計	1,494	→	650	-844	-56%

